

PROJEKT REMONTU
SCHODÓW I CIĄGU PIĘSZEGO
1:250

MUSZA KARCZAKA

4. *Warunkiem odbioru realizowanych obiektów budowlanych jest ich pomiar powykonawczy wykonany przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego oraz wpis do dziennika budowy (w przypadku jego wymagalności) o jego wykonaniu.*
5. *Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układane w wykopach otwartych należy bezwzględnie wykonać przed ich zasypaniem.*
6. *Wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie*

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. 225 poz. 1635)



Projektowanie i Wykonawstwo Budowlane „EDBUD”
ul. Wierzbowa 25
81-558 Gdynia

Dot.: Projektu przebudowy ciągu pieszego i schodów terenowych pomiędzy ulicami Redłowską i Korczaka w Gdyni oraz remontu kanalizacji deszczowej w ul. Korczaka.

Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni nie wnosi uwag do złożonego projektu, wyrażając jednocześnie zgodę na rezygnację z pochylni dla wózków w ciągu remontowanych schodów, z uwagi na zbyt dużą różnicę poziomów ulic, pomiędzy którymi przebudowywane są schody .

Integralną częścią uzgodnienia jest opieczetowany załącznik graficzny.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Inwestycji w/m
3. a/a

